



Volkswagen ID.3

ID.3 204 ch Pro Life Max 5p

2025 | 2 485 km | Automatique

36 991€

En stock à Volkswagen Dax

351 avenue des Lacs
40990 - Saint Paul lès Dax

05 19 99 12 88

Caractéristiques de cette Volkswagen ID.3

- **Marque:** Volkswagen
- **Modèle:** ID.3
- **Versión:** ID.3 204 ch Pro Life Max 5p
- **Energie:** Electrique
- **Kilometrage:** 2 485 km
- **Prix:** 36 991 €
- **Émissions de CO2:** 0 (g/km)
- **Date de mise en circulation:** 12 mai 2025
- **Nombre de porte:** 5
- **Puissance réels:** 204 CV
- **Puissance fiscale:** 5 chevaux fiscaux
- **Boite de vitesse:** Automatique
- **Crit'Air:** 0
- **Motorisation:** NC cm3
- **Couleur:** Blanc
- **Référence:** 171504

Equipements de cette Volkswagen ID.3

- 2 port USB-C à l'AV (recharge et data) et 2 à l'AR (recharge)
- 7 Airbags Airbags frontaux AV conducteur et passager (Airbag passager désactivable par clé), Airbags latéraux à l'AV, airbags interactif à l'AV et avec airbags de tête AV/AR, Airbag central situé sur le côté droit du siège conducteur, permet la protection des chocs entre les occupants des sièges AV en cas de collision latérale ou de retournement
- ACC: Régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse adapte la vitesse en fonction des limitations de vitesse détectées
- Allumage automatique des feux, capteurs de pluie avec essuie-glace automatique
- Avertisseur sonore 1 ton
- Buses à dégivrage automatique à l'AV
- Capacité de puissance de recharge maximale sur prise CCS : 165 kW DC
- Car2X La fonction Car2X utilise les informations des autres véhicules présents dans un périmètre pouvant s'étendre jusqu'à 800 mètres, ainsi que les signaux des infrastructures de transport pour avertir le conducteur et transmettre ces avertissements à d'autres véhicules équinée
- Activation automatique du signal de détresse en cas de freinage d'urgence
- App-Connect sans fil (en fonction du téléphone compatible) pour Apple CarPlay, Android Auto et Mirror Link (avec fil)
- Avertisseur sonore et lumineux pour ceintures non attachées AV et AR
- Câble de recharge Mode 3 - Type 2 pour borne de recharge (32A)
- Capacité de puissance maximale du chargeur embarqué pour prise Type 2 : 11 kW AC
- Carrosserie bicolore - Toit et hayon noir
- Accoudoirs pour les sièges AV
- Alerte de perte de pression des pneus
- Avertissement de distance avec le véhicule précédent
- Banquette AR 3 places rabattable (2/3 - 1/3) avec trappe à skis
- Capacité de batterie nette - 59 kWh
- Capteur de pluie avec essuie-glace automatique
- Ceintures de sécurité automatiques AV 3 points à enrouleur avec prétensionneurs

avertissements à d'autres véhicules équipés de la fonction Car2X

- Clignotants confort : (1) touche = (3) clignotements
- Console centrale rétroéclairée avec rangements, volet occultant, 2 porte-gobelets
- Direction électromécanique à assistance variable en fonction de la vitesse
- Eclairage des poignées de portes avec éclairage de bienvenue 'Welcome Light'
- Frein de stationnement électromécanique avec fonction d'immobilisation en pente "Auto Hold" La fonction Auto Hold garantit une immobilisation du véhicule sans déplacement intempêtif, la pédale de frein ne devant pour cela pas être maintenue actionnée
- Gestion des paramètres de confidentialité liés à la eSIM et à VW Connect
- Interface téléphone Bluetooth
- Kit de dépannage : compresseur 12 V et produit d'étanchéité de pneu
- Pack Assistance Système d'ouverture et de fermeture sans clé à distance 'Keyless Access Advanced', Caméra de recul 'Rear View' située dans le logo Volkswagen, Intelligent Park Assist Plus : Système d'aide au stationnement AV et AR, Système proactif de protection des occupants - Pre Safe Assist, Alarme antivol - Protection volumétrique et anti-soulèvement, Éclairage des poignées de portes
- Park Pilot - Aide au stationnement AV et AR
- Climatisation stationnaire: permet de réfrigérer, de ventiler ou de chauffer l'habitacle du véhicule à l'arrêt. Elle permet également de dégivrer le pare-brise, de le désembuer et de le débarrasser d'une fine couche de neige en hiver. La climatisation stationnaire est alimentée par la prise de courant ou par la batterie haute tension du véhicule
- Correcteur électronique de trajectoire ESP, Amplificateur de freinage d'urgence AFU, Servofrein électromécanique eBKV, Freinage mixte BKU, système d'antiblocage des roues ABS, blocage électronique de différentiel EDS, répartiteur électronique de freinage EBV, anti patinage électronique ASR, régulateur électronique de couple MSR et assistance au contre-braquage, Programme électronique de stabilisation ESC, Système agissant comme un différentiel autobloquant électronique permettant une meilleure motricité en courbe grâce à une répartition optimale de la puissance et du couple sur les roues AR XDS
- Eclairage à LED de la plaque d'immatriculation AR
- Ecran central tactile de 12,9" personnalisable
- Freins à disques AV et freins à tambours AR
- ID. Display de 5,3": L'ID. Display est un combiné d'instruments numérique doté d'un afficheur couleur TFT à haute résolution. En plus du tachymètre numérique, il est possible d'afficher des informations supplémentaires provenant des systèmes d'aide à la conduite, par la sélection de divers profils d'information
- Intervention de freinage automatique lors des manoeuvres: L'intervention de freinage automatique d'un système de stationnement est utilisée pour réduire le risque de collision si un obstacle est détecté pendant le processus de stationnement
- Lane Assist - Assistant au maintien dans la voie avec correction de trajectoire
- Pack confort - Volant multifonction, chauffant, avec commande tactile et capacitif - Climatiseur 2-Zones 'Air Care Climatronic' avec filtre à charbon actif - Sièges AV chauffants - Système de navigation & infotainment Discover Pro avec Services de streaming et radio via Internet, fonction planificateur d'itinéraire - Interface téléphonique "Confort" avec fonction de chargement inductive
- Pédalier en acier inoxydable avec symboles "Play & Pause"
- Commande vocale intuitive - "Bonjour ID." - Certaines fonctions peuvent être exécutées grâce à la commande vocale
- Détection de fatigue Système de détection de fatigue du conducteur qui analyse le comportement du conducteur et recommande un temps de repos par l'apparition d'un message visuel et sonore
- Eclairage d'ambiance personnalisable (10 couleurs)
- E-sound - son spécifique ID: L'e-Sound est un bruit électronique de moteur signalant l'approche de véhicules électriques aux autres usagers de la route. Plus le véhicule roule vite, plus le volume sonore de l'e-Sound diminue lentement
- Front Assist - Système de surveillance périmétrique avec fonctions de freinage d'urgence en ville et détection des piétons
- Indicateur de température extérieure avec avertisseur de gel
- Jantes 18" "East Derry" bicolore Argent Pneumatiques 215/55 R18
- Oeilllets d'arrimage ISOFIX (dispositif pour fixation de 2 sièges-enfants sur la banquette AR)
- Pack Extérieur Projecteurs IQ. Light Matrix LED avec commutation automatique des feux de route, éclairage de mauvais temps et fonction de bienvenue, Régulation dynamique des feux de route "Dynamic Light Assist, Bande lumineuse entre les projecteurs et le logo, Feux AR à LED avec clignotants séquentiels, Vitres AR sur-teintées
- Peinture métallisée/Toit Noir/Hayon Noir

- Portes AR avec sécurité
- Prise 12 V dans le coffre
- Réception de radio numérique (DAB+)
- Rétroviseur intérieur à réglage jour/nuit automatique
- Sélecteur de vitesse situé à droite derrière le volant avec frein de stationnement électronique Il dispose d'une marche AV (D/B), du neutre (N) et d'une marche AR (R). En position (D), la récupération d'énergie au freinage est en mode normal. En position (B), le système d'aide à l'éco-conduite est activé et la récupération d'énergie est plus élevée
- Sign Assist - Système de détection de la signalisation routière Le système de détection de la signalisation routière détecte les panneaux de signalisation standard à l'aide d'une caméra située dans le pied du rétroviseur intérieur et vous informe des limitations de vitesse, interdictions de dépasser et panneaux de danger identifiés
- Système d'appel d'urgence - eCall Appel d'urgence manuel ou automatique
- Système de récupération de l'énergie en décélération
- Turn Assist : Freinage d'urgence d'intersection - Le freinage d'urgence au braquage peut empêcher votre véhicule d'entrer en collision avec un véhicule arrivant en sens inverse lorsque vous changez de direction
- Volant multifonction à réglage mécanique en hauteur et en longueur
- Préchauffage de la batterie manuel (via infotainment) inclus Réglages de la charge via le système d'infodivertissement ou l'application Volkswagen
- Projecteurs LED et feux AR à LED
- Réglage des phares tactile
- Rétroviseurs extérieurs réglables, rabattables et dégivrants électriquement avec abaissement du rétroviseur passager
- Sellerie Tissu Gris Taia
- Système audio 4+1 HP AV
- Système de démarrage sans clé Keyless-Go Démarrage possible avec une simple pression sur la pédale de frein
- Système de refroidissement liquide
- Verrouillage centralisé avec télécommande à fréquence radio
- Préparation pour services connectés "VW Connect" activables via la boutique en ligne du véhicule ou via l'espace MyVolkswagen
- Protection antidémarrage
- Régulation des feux de route "Light Assist"
- Revêtement du tableau de bord et des portes tissu "Taia" composé de matériaux durables
- Sièges AV réglables en hauteur
- Système d'aide à l'éco-conduite - Eco Assistance
- Système de Freinage anti-multi collision Ce dispositif freine automatiquement le véhicule après un premier choc afin de limiter le risque de multicollision
- Tapis de sol AV et AR
- Vitres AV/AR électriques avec dispositif anti-pincement