#AURIE



Renault Clio 5

Clio E-Tech full hybrid 145 ch GSR2 Evolution 5p

2024 | 6 587 km | Automatique

21 490€

En stock à Renault Châteauroux

108 avenue d'Occitanie 36250 - Saint Maur

□ 05 19 99 11 99

Caractéristiques de cette Renault Clio 5

• Marque: Renault • Modèle: Clio 5

• Version: Clio E-Tech full hybrid 145 ch GSR2 Evolution 5p

• Energie: Hybride • Kilometrage: 6 587 km

• Prix: 21 490 €

• Émissions de CO2: 95 (g/km)

• Date de mise en circulation: 30 octobre 2024

• Nombre de porte: 5 • Puissance réels: 145 CV • Puissance fiscale: 5 cheveaux fiscaux

Boite de vitesse: Automatique

• Crit'Air: 1

• Motorisation: 1598 cm3

· Couleur: Gris • Référence: 180644

Equipements de cette Renault Clio 5

- Aide au démarrage en côte
- Airbags latéraux
- Appuie-têtes AR
- Banquette AR 60/40
- Ceinture centrale AR 3 points
- Compteur numérique 7"
- Déconnexion airbag passager AV
- Eclairage AV et AR Full LED Pure Vision
- · Freinage d'urgence
- Kit de gonflage
- Mode ECO
- Réplication smartphone sans fil
- Système d'antiblocage des roues (ABS)
- Système de surveillance de l'attention du conducteur
- Volant textile enduit grainé

- · Aide au parking AR
- Alerte d'oubli de ceinture de sécurité
- Assistant maintien de voie
- Clé rétractable
- Contrôle de la traction (TCS)
- Direction assistée
- Enjoliveurs 16" Amiticia
- Harmonie beige
- Lève-vitres électriques AV et AR
- Prédisposition éthylotest
- Rétroviseur intérieur jour/nuit
- Système de contrôle de pression des pneumatiques RDC
- Système ISOFIX aux places latérales AR et Verrouillage centralisée passager AV

- Airbags conducteur et passager
- · Appel d'urgence
- Avertisseur de distance de sécurité
- Boîte de vitesse hybride multimode 6 rapports Bouton de déconnection ADAS / my safety switch
 - · Climatisation manuelle
 - Contrôle dynamique de trajectoire ESC
 - Easy link 7": système multimédia avec radio
 - Feux AR cristal Full LED
 - Intel speed assist
 - Liseuses AV
 - Régulateur de vitesse
 - · Sellerie textile gris motif avec motif 3D
 - Système de freinage automatique d'urgence