



Dacia Duster

Duster ECO-G 100 4x2 Prestige + 5p

2022 | 29 214 km | Manuelle

16 990€

En stock à Dacia Montauban

2 rue des Prades - ZA des Prades
82000 - Montauban

05 19 99 11 67

Caractéristiques de cette Dacia Duster

- **Marque:** Dacia
- **Modèle:** Duster
- **Version:** Duster ECO-G 100 4x2 Prestige + 5p
- **Energie:** GPL
- **Kilometrage:** 29 214 km
- **Prix:** 16 990 €
- **Émissions de CO2:** 127 (g/km)
- **Date de mise en circulation:** 16 mai 2022
- **Nombre de porte:** 5
- **Puissance réels:** 100 CV
- **Puissance fiscale:** 5 chevaux fiscaux
- **Boite de vitesse:** Manuelle
- **Crit'Air:** 1
- **Motorisation:** 999 cm3
- **Couleur:** Orange
- **Référence:** 187751

Equipements de cette Dacia Duster

- Airbag frontal passager désactivable
- Banquette AR avec dossier rabattable 1/3 -2/3
- Caméra Multiview
- Classe énergétique C
- Coques de rétroviseurs chrome satiné
- Filtre à particules
- Jantes alliage 17" Tergan
- Media NAV (écran 8" avec réplication smartphone, navigation, 6 haut-parleurs, 2 USB)
- Peinture opaque
- Radars de recul
- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants
- Skis AV/AR chrome satiné
- Vitres, portes AR, custode et lunette AR surteintées
- Assistance au freinage d'urgence (AFU)
- Barres de toit longitudinales chrome satiné
- Carte mains libres
- Climatisation automatique
- Détection de pression des pneus
- Fonction éco-mode
- Lève-vitre conducteur électrique impulsionnel
- Offre UP&GO
- Pneu standard
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Sellerie tissu Prestige
- Système anti-bloquage des roues (ABS) et fonction antipatinage (ASR)
- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- Avertisseur d'angles morts
- Bicarburation Essence / GPL
- Cartographie France
- Console centrale haute avec accoudoir
- Feux de jour à LED
- Harmonie intérieure noire titane
- Lève-vitres AR électriques
- Ordinateur de bord
- Prise USB sur console centrale
- Réplication Smartphone
- Siège conducteur réglable en hauteur + réglage lombaire
- Système de contrôle de trajectoire (ESC) et aide au démarrage en côte